



COMISIÓN INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN

INFORME PRELIMINAR ACCID DE LA AERONAVE HR-ARC

Matricula:	HR-ARC
Marca:	THRUSH AIRCRAFT
Modelo:	S2R-T34
Colores:	AMARILLO
Número de Serie:	G6-131
Año de Fabricación:	1995
Certificado Tipo:	A4SW
Motores:	1
Modelo:	PT6A-41
Peso Máximo de Despegue:	9,500 LBS
Categoría:	FUMIGACION AGRICOLA
Capacidad de Pasajero:	1
Personas a Bordo:	1
Certificado de Aeronavegabilidad:	AIR: 024/2025
Seguro de la aeronave:	Vigente 19-MARZO-2025 A LAS 12:00 19-MARZO-2026 A LAS 12:00 SEGUROS G&T, S.A., Póliza No. AVG\$-2553
Lugar del Accidente:	SECTOR CRUZ DE VALENCIA, LA LIMA DEPTO DE CORTES.
Fecha de Accidente:	08-MARZO-2026
Hora aproximada del Accidente:	16:19 UTC, Hora local 10:19 AM
Coordenadas del Lugar:	15° 28' 25.2" N 087° 52' 05.1"W
Operador:	HELICÓPTEROS DEL NORTE S. DE R.L.
Nacionalidad del Piloto:	VENEZOLANA/RESIDENTE HONDUREÑO
Tipo de Licencia:	PILOTO COMERCIAL
Certificado Médico:	Vigente 21-NOVIEMBRE-2025/31-MAYO-2026
Fase de vuelo en la que ocurrió el Accidente:	EN RUTA



COMISIÓN INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN

RESEÑA DE VUELO

El día 08 de marzo del año en curso, la aeronave THRUSH AIRCRAFT S2R-T34, con matrícula HR-ARC, efectuó un vuelo de fumigación agrícola en el sector Cruz de Valencia, Finca Ceibita Indiana, municipio de La Lima, departamento de Cortes. Al concluir las operaciones de aplicación, la aeronave inició el retorno a la base situada en el aeródromo campo 02, municipio de La Lima, departamento de Cortes, manteniendo un rumbo de 208° y una altitud de 100 metros sobre el nivel del suelo (AGL). Durante la fase en ruta, la aeronave experimentó una pérdida de altitud, generando un descenso hasta el primer impacto contra un obstáculo (árbol) en el terreno a una altura aproximadamente de 10 metros, seguido de la precipitación final contra el terreno a aproximadamente 200 metros del punto inicial de contacto. Se evidencio totalmente destruida la aeronave con 1 fatalidad.

La investigación se encuentra en la fase de recolección de antecedentes y análisis de la información para determinar la causa probable del suceso y con ello generar las recomendaciones de seguridad operacional en el informe final emitido por la Comisión de Investigadora de Accidentes e Incidentes de Aviación **CIAIA**.

Anexos de fotografías.





COMISIÓN INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN

Anexos de fotografías del Accidente de la Aeronave THRUSH AIRCRAFT S2R-T34 con matrícula HR-ARC.



Fig. 1 – Evaluación de daños de la aeronave en el lugar del accidente.



Fig. 2 – Posición final de la aeronave.



Fig. 3 – Daños en el panel de instrumentos de la aeronave.



Fig. 4 – Daño frontal y tren de aterrizaje principal de la aeronave.



Fig. 5 – Primer impacto de contacto de la aeronave contra obstáculo.



Fig. 6 – Restos de la punta de ala del lado derecho, en el primer contacto de la aeronave contra el obstáculo.